



BESCHILDERUNG SPANIEN UW (MIT RIFFELBLECH)
MARKING SPAIN CARRIER (WITH BULB PLATE)

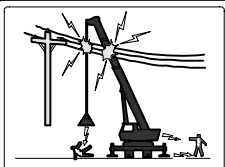
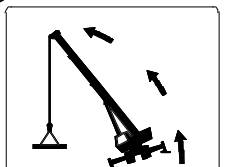
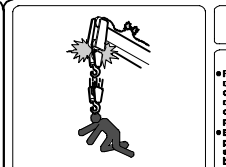
BILDТАFЕL
PICTORIAL DISPLAY

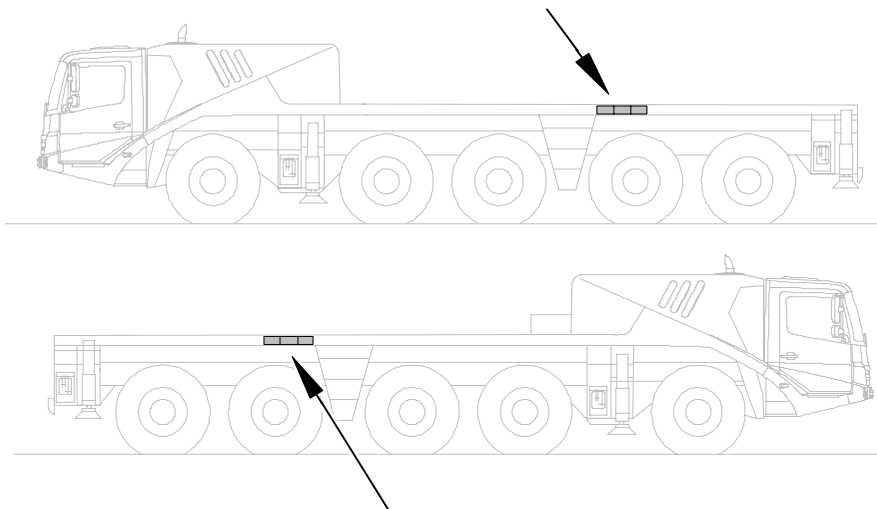
101.11

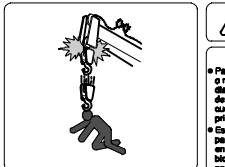
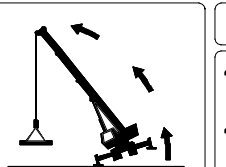
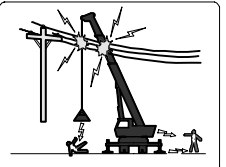
3205588-ETL A

1/3

GMK 5130
BE 760
G 840

2	3	4
 <p>La grúa no está aislada.</p>	<p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de electrocución</p> <p>Para evitar lesiones graves o mortales tener en cuenta que todos los componentes de la grúa, el amortiguamiento y la carga a desplazar se encuentran a una distancia de al menos 8 metros de las líneas e instalaciones de alta tensión. Manténgase siempre de la grúa cuando se ponga en servicio como de líneas e instalaciones de alta tensión. Tener en cuenta las instrucciones del manual de operación y seguridad.</p> <p>Antes de poner la grúa en servicio en las cercanías de líneas de corriente o instalaciones eléctricas, informar de ello al proveedor de electricidad. Haga que se desconecte la conexión.</p>	 <p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de vuelco</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para evitar causar o sufrir lesiones graves o mortales, las cargas y la configuración de la grúa deben encontrarse dentro del rango de capacidad (véase el diagrama de cargas útiles y la descripción de la grúa). • Esta grúa debe disponer de un indicador del movimiento de la carga y de un sistema de desconexión en caso de sobrecarga en estado de servicio. • Compruebe cuidadosamente su correcto funcionamiento. Tener en cuenta las indicaciones del manual de operación y seguridad. <p>Posicionar la grúa sobre una superficie firme. Extender los soportes de apoyo y nivelar la grúa.</p>
 <p>No desplazar las cargas ni la pluma principal por encima del personal de a bordo.</p>	<p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de doble bloqueo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para evitar causar o sufrir lesiones graves o mortales, mantener siempre los dispositivos de manipulación de la carga de la pluma principal / punto de pluma auxiliar cuando se extiende o se baja la pluma principal y se eleva la carga con el cableante. • Esta grúa debe disponer de un dispositivo para la protección contra un bloqueo doble en estado de servicio y un sistema de bloqueo en estado de funcionamiento para los elementos de manejo. • Compruebe cuidadosamente la disposición para el servicio de bloqueo a lo previsto de la grúa. Siga las indicaciones del manual del usuario y del abaco de la seguridad. 	



4	3	2
 <p>No desplazar las cargas ni la pluma principal por encima del personal de a bordo.</p>	<p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de electrocución</p> <p>Para evitar lesiones graves o mortales tener en cuenta que todos los componentes de la grúa, el amortiguamiento y la carga a desplazar se encuentran a una distancia de al menos 8 metros de las líneas e instalaciones de alta tensión. Manténgase siempre de la grúa cuando se ponga en servicio como de líneas e instalaciones de alta tensión. Tener en cuenta las instrucciones del manual de operación y seguridad.</p> <p>Antes de poner la grúa en servicio en las cercanías de líneas de corriente o instalaciones eléctricas, informar de ello al proveedor de electricidad. Haga que se desconecte la conexión.</p>	 <p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de vuelco</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para evitar causar o sufrir lesiones graves o mortales, las cargas y la configuración de la grúa deben encontrarse dentro del rango de capacidad (véase el diagrama de cargas útiles y la descripción de la grúa). • Esta grúa debe disponer de un indicador del movimiento de la carga y de un sistema de desconexión en caso de sobrecarga en estado de servicio. • Compruebe cuidadosamente su correcto funcionamiento. Tener en cuenta las indicaciones del manual de operación y seguridad. <p>Posicionar la grúa sobre una superficie firme. Extender los soportes de apoyo y nivelar la grúa.</p>
 <p>La grúa no está aislada.</p>	<p>⚠ Peligro</p> <p>Peligro de doble bloqueo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para evitar causar o sufrir lesiones graves o mortales, mantener siempre los dispositivos de manipulación de la carga de la pluma principal / punto de pluma auxiliar cuando se extiende o se baja la pluma principal y se eleva la carga con el cableante. • Esta grúa debe disponer de un dispositivo para la protección contra un bloqueo doble en estado de servicio y un sistema de bloqueo en estado de funcionamiento para los elementos de manejo. • Compruebe cuidadosamente la disposición para el servicio de bloqueo a lo previsto de la grúa. Siga las indicaciones del manual del usuario y del abaco de la seguridad. 	



BESCHILDERUNG SPANIEN UW (MIT RIFFELBLECH)
 MARKING SPAIN CARRIER (WITH BULB PLATE)

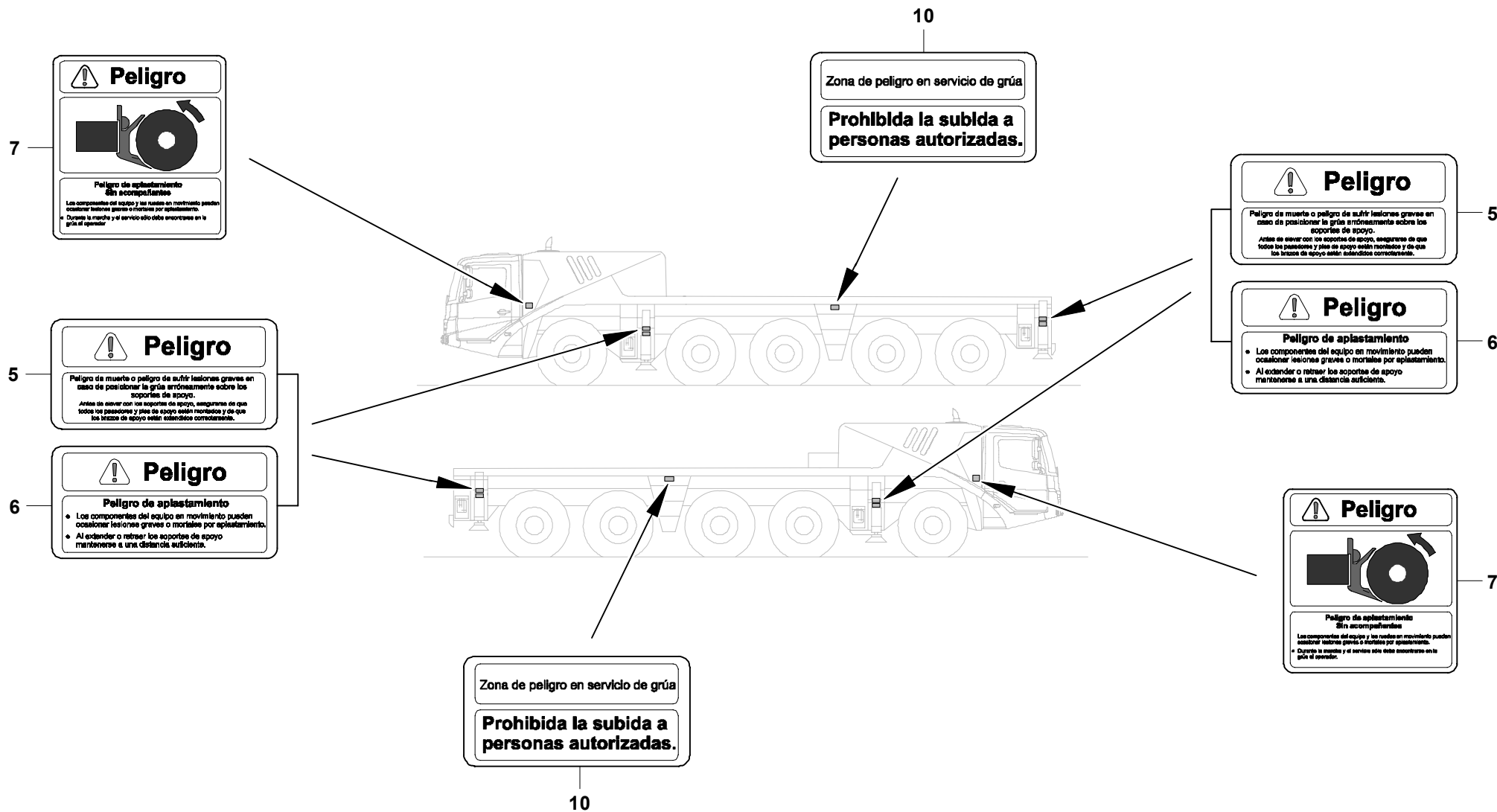
BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY


101.11

3205588-ETL A

2/3

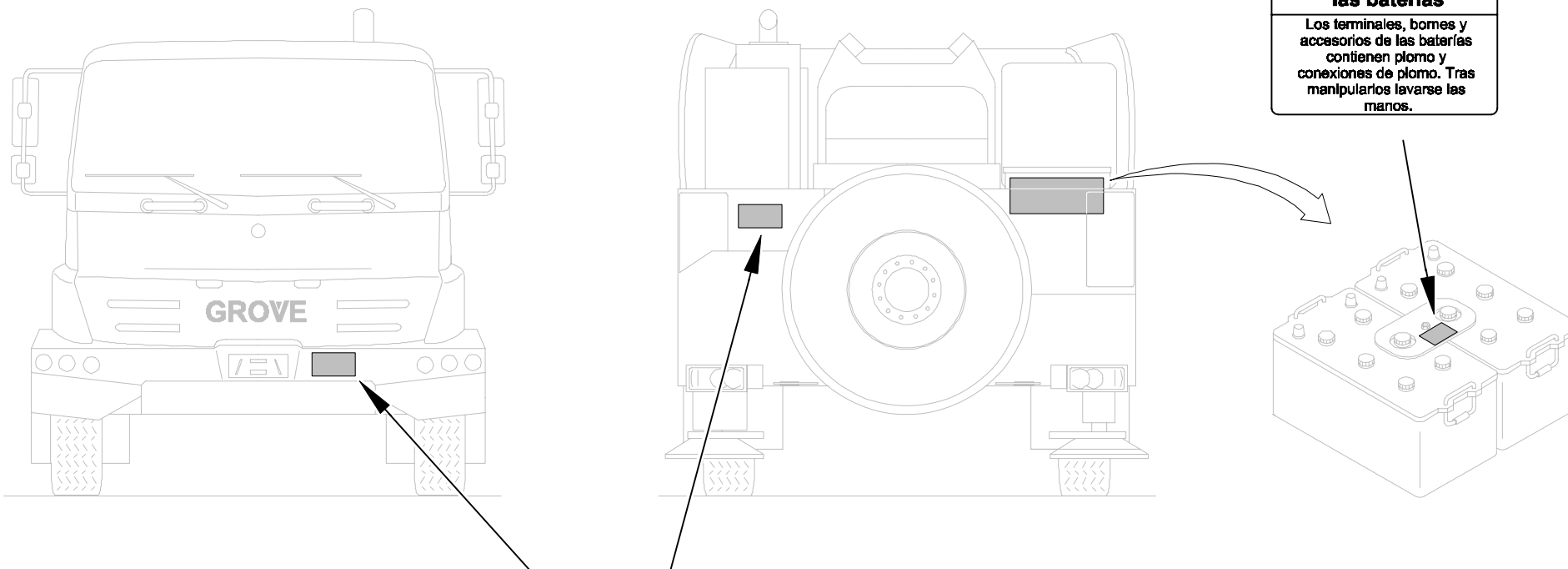
GMK 5130
 BE 760
 G 840



	BESCHILDERUNG SPANIEN UW (MIT RIFFELBLECH) MARKING SPAIN CARRIER (WITH BULB PLATE)	BILDТАFEL PICTORIAL DISPLAY		GMK 5130 BE 760 G 840
		101.11	3205588-ETL A	

8

Advertencia relativa a las baterías
 Los terminales, bornes y accesorios de las baterías contienen plomo y conexiones de plomo. Tras manipularlos lavarse las manos.



	<p>Peligro</p> <p>Peligro de electrocución</p> <p>Para evitar lesiones graves o mortales tener en cuenta que todos los componentes de la grúa, el ensamblamiento y la carga se desplazan en cualquier momento a una distancia de al menos 8 metros de los límites de radiación de alta tensión. Manténgase alejado de la grúa cuando se ponga en servicio o antes de iniciar o finalización de alta tensión. Tener en cuenta las indicaciones del manual de operación y seguridad.</p> <p>Antes de poner la grúa en servicio en las condiciones de lluvia de tormenta o condiciones atmosféricas, revisar de alto el proveedor de electricidad. Hacer que se desconecte la corriente.</p>
	<p>La grúa no está aislada.</p>